

JÄRVA-JAANI GÜMNAASIUMI AUTOKOOL

B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava

Juhi ettevalmistamise eesmärgid

Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks ja juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

Õpetamise korralduslikud alused

Mootorsõidukijuhi koolitamine koosneb teoorialoengutest, iseseisvast tööst ja õppesõitudest vastavalt koolitaja õppeplaanile. Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis.

Õppesõidud toimuvad koolitaja sõidukiga.

Teoorialoengute, iseseisva töö ja õppesõidu mahud määratakse koolitaja õppekavaga.

Elektroonilist õppevormi ei kasutata.

Osavõtt kõigest teooria- ja sõidutundidest on kohustuslik.

Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks

Teooriaõpe toimub loengu vormis kus näidatakse videoid, skeeme, CD-l olevaid materjale, esitlusi ja paber kandjal olevaid materjale. Loengu käigus tekitatakse arutelusid ja proovitakse tekkinud küsimustele koos lahendust leida. Iga loengu lõpus toimub teema lühikokkuvõtte ja selle kinnistamiseks küsimustele vastamine. Pärast igat loengut antakse õpilastele kodune ülesanne.

Teooriaõppes omandatud kontrollitakse ja harjutatakse õppesõidul. Iga sõidukorra algul tutvustatakse õpilasele eesolevat marsruuti ja teemat. Sõidukorra lõppedes küsitakse õpilase arvamust oma sõidust ja sõiduõpetaja annab omapoolse hinnangu ning otsustab kas see teema on arvestatud või tuleb korrata.

Hindamiskriteeriumid ja nende kirjeldused

Õppekava jaguneb kolmeks mooduliks. Iga järgneva mooduli läbimise eelduseks on eelneva mooduli läbimine ja selles määratud õpiväljundite saavutamine.

Õpiväljundite saavutamist teooriaõppes kontrollib õppejõud iga mooduli läbimise järel individuaalselt, õpilasele esitatud testi põhjal. Testis on 15 küsimust ja õigesti peab vastama 13 küsimusele. Testi lahendamine toimub Aravete Keskkooli õppeklassis abimaterjali kasutamata.

Õpiväljundite saavutamist sõiduõppes kontrollib sõiduõpetaja iga mooduli lõpus, õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal. Õpetaja ja õpilane analüüsivad ülesande täitmise tulemuslikkust ja koos jõutakse ühise otsuseni õpiväljundite saavutamise kohta.

Õppekava läbimisel sooritab õpilane liiklusteooria ja sõidueksami. Liiklusteooriaeksam koosneb kuuekümmnest valikvastustega küsimusest, millest õigesti peab olema vastatud viiekümmne kuuete.

Sõidueksam on sooritatud positiivsele tulemusele, kui õpilane on omandanud õppekavas ette nähtud oskused ja käitumise, ning on suuteline sõidukit juhtima iseseisvalt, ohutult ja keskkonda säästvalt.

Kasutatakse mitmeeristavat hindamist, kus tulemuseks märgitakse sooritatud või mittesooritatud

Õppeainete läbimise ajaline plaan

B- kategooria kursuse läbimise minimaalne aeg on 10 nädalat.

Teoriakursuse maht on vähemalt 26 tundi ning õppesõite tuleb läbida vähemalt 20 sõidutundi. Igale teooriatunnile järgneb vähemalt samas mahus iseseisev töö.

Pimeda aja koolituse maht on teooriaõppes vähemalt 1 tund ja õppesõitu vähemalt 1 sõidutund.

Algastme libedasõidu riskivältimise koolituse maht on teooriaõppes vähemalt 2 tundi ja õppesõitu vähemalt 1 sõidutund.

Iseseisva töö sisu

Õpilasel tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusseadus, liikluskindlustusseadus ja teised õpetaja poolt soovitatud või nõutud materjalid ja õigusaktid.

Lisaks on kohustus lahendada liiklusteste ja soovituslik lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust raamatutest või kirjalikest õppematerjalidest ning internetist.

Kohustusliku kirjanduse loetelu

Kohustuslik

- Liiklusseadus 2011
- Liikluskindlustusseadus
- Liiklustestid

Soovituslik

„Uued liiklusreeglid ja ohutu sõidu õpetus” J.Pirita, 2011

„Kiiresti ja kindlalt, Autojuhtide sõidumeisterlikkuse kursus“ Sein, J, 1998.

Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamiseks

Juhendaja kaasaminejuhi ettevalmistamisel muutub aktuaalseks suurema sõidupraktika vajadusel ja õpilase soovil. Sealjuures mitte enne koolituskavas ettenähtud kohustuslike teemade läbimist, mis tekitab eelduse õpilase ohutuks käitumiseks liikluses ilma professionaalse sõiduõpetaja osaluseta.

Lisasõite juhendajaga ei arvestata kooli õppekavas ettenähtud sõidutundide läbimisena.

B-kategooria mootorsõidukijuhi õppekava

Juhi esmaõppe algaste					
Teoriaõpe			Sõiduõpe		
Teema nr	Moodul	Õppe tunde	Teema nr	Moodul	Sõidutunde
T1	Moodul 1	10	S1	Moodul 1	4
T1.1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest		S1.1	Juhi tööasend ja turvavarustus.	
T1.2	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine.		S1.2	Sõiduki käsitlemine.	
T1.3	Liiklus kui süsteem.		S1.3	Sõiduõpe individuaalprogrammi järgi.	
T1.4	Ohutu liiklemise põhimõtted.				
T1.5	Teiste liiklejatega arvestamine.				
T1.6	Sõiduki turvalisus.				
T1.7	Inimene sõidukijuhina. 1. mooduli vahearvestus.		S1.4	Sõiduoskuste hindamine.	
T2	Moodul 2	10	S2	Moodul 2	12
T2.1	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.		S2.1	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.	
T2.2	Sõidujärjekord sõites.		S2.2	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides.	
T2.3	Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis.			Liiklus vooluga liitumine Ristmike ületamine	
T2.4	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.			Peatamine ja parkimine	
T2.5	Käitumine liiklusõnnetusekorral.			Sõiduõpe individuaalprogrammi järgi	

	2. mooduli vahearvestus.				
T3	Moodul 3	6	S3	Moodul 3	4
T3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.		S3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	
T3.2	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.		S3.2	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	
T3.3	Keskkonda säästev auto kasutamine.		S3.3	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	
T3.4	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.			Sõiduki juhtimine rasketes teeolu ja ilmastiku tingimustes Sõidueksam	
T3.5	Teooriaeksam				

Juhi esmaõppe algastme pimedaja koolitus*					
PT	Pimeda ajal sõiduki juhtimine (võimalusel algastme koolituses)	1	PS	Pimeda ajal sõiduki juhtimine (võimalusel algastme koolituses)	1
Kokku esmaõppe algastmes		27	Kokku esmaõppe algastmes		21
Juhi esmaõppe algaste libedasõidu riskivältimise koolitus**					
RT	Peatumisteedonna pikkust mõjutavad tegurid.	2	RS	Algastme libedasõidu riskivältimise harjutused.	1
Kokku esmaõppe algastmeõppes		29	Kokku esmaõppe algastmeõppes		22

*- Kui esmaõppe algaste koolitus läbiti ajal, mil pole pimedaja aega, siis tuleb pimedaja aja koolitus läbida esimesel võimalusel pärast esmaõppe algaste läbimist.

** - Jõustub 1. jaanuaril 2012.